

14066



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
Красноярского края**

Мира пр., д. 110, г. Красноярск, 660009
Факс: (391) 211-00-82
Телефон: (391) 249-30-26
E-mail: public@krskstate.ru

Председателю
Федерации профсоюзов
Красноярского края
О.Х. Исянову

21 ОКТ 2011 № 3-010988

На № 667 от 27.09.2011

О вопросах профсоюзного актива

Уважаемый Олег Халильевич!

Правительство Красноярского края направляет информацию, подготовленную в соответствии с перечнем вопросов отраслевых краевых организаций профсоюзов. Приложение: на 38 л. в 1 экз.

С уважением,
первый заместитель
Губернатора края -
председатель
Правительства края

Э.Ш. Акбулатов

Приложение
к письму Правительства
Красноярского края
от 21.10.2011 № 3-010988

Вопросы, подготовленные отраслевыми краевыми организациями профсоюзов для встречи с Губернатором Красноярского края

1. Реформирование энергетики, реализованное бывшим руководителем ОАО «РАО ЕЭС России» Анатолием Чубайсом не принесло желаемых результатов и не создало необходимую рыночную среду в отрасли, как это изначально планировалось. **Вопросы:**

1.1. Каково Ваше отношение к проведенной реформе энергетики и реальному состоянию предприятий энергетического комплекса края?

1.2. Рассматривается ли на уровне краевого Правительства, либо на уровне Правительства РФ возможность национализации объектов энергетики края (страны)?

1.3. Насколько вероятна возможность создания структуры, аналогичной РАО ЕЭС, для контроля и координации действий энергокомпаний в масштабе страны?

1.4. Какие меры приняты (либо будут приняты) к собственнику ОАО «Электрокомплекс» (г. Минусинск), который допустил банкротство данного предприятия и задолженность по заработной плате? Почему вместо реального наказания господин Теплых Д.Г., являясь членом правящей партии «Единая Россия», с ее помощью получает депутатский мандат?

Ответы:

1.1. Реформа энергетики не привела к желаемым результатам. Удалось структурировать отрасль без потери управляемости, вместе с тем за последние пять лет произошел двукратный рост цен на энергию, надежность и качество обслуживания потребителей не улучшились. Отсутствие стимулов и негативная оценка перспектив бизнеса заставили частных инвесторов начать распродажу своих энергетических активов. Все это следствие неэффективного регулирования и незавершенности реформы.

1.2. В 2004 году по инициативе администрации Красноярского края основана Красноярская региональная энергетическая компания, созданная для объединения электросетевого комплекса, принадлежащего муниципалитетам.

С момента возникновения компании на правах аренды в нее вошли электросетевые компании 13 районов края, что в свою очередь предотвратило приватизацию краевого сетевого хозяйства частной монополией. По охвату территории является одной из крупнейших компаний в крае, обслуживающих электрические сети.

1.3. Министерство энергетики Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере топливно-энергетического комплекса, в том числе по вопросам электроэнергетики, а также функции по оказанию государственных услуг, управлению государственным имуществом в сфере производства и использования топливно-энергетических ресурсов.

На основании федеральных законов, актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации осуществляет полномочия по контролю в установленной сфере деятельности:

за соблюдением субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии и мощности требований законодательства Российской Федерации в пределах своей компетенции;

за деятельностью организаций коммерческой инфраструктуры оптового рынка электрической энергии и мощности в пределах своей компетенции;

за системой оперативно-диспетчерского управления в электроэнергетике;

за реализацией инвестиционных программ субъектов электроэнергетики;

за реализацией мероприятий по реструктуризации угольной промышленности;

за деятельностью саморегулируемых организаций в области энергетического обследования.

1.4. Во исполнение ст. 9 Федерального закона от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» (далее – Закон о банкротстве) ОАО «Электрокомплекс» обратилось в Арбитражный суд Красноярского края с заявлением о признании себя банкротом. Решением Арбитражного суда Красноярского края от 06.12.2010 по делу №А33-5602/2010 ОАО «Электрокомплекс» признано несостоятельным (банкротом) и в отношении него введена процедура конкурсного производства. Конкурсным управляющим утвержден Рафальский Евгений Иванович.

В настоящий момент производственная деятельность ОАО «Электрокомплекс» остановлена. Персонал, задействованный в производстве, сокращен. Задолженность по заработной плате отсутствует. По информации конкурсного управляющего, текущая заработная плата оплачивается собственником ОАО «Электрокомплекс».

Закон о банкротстве предусматривает привлечение собственника предприятия-должника к субсидиарной ответственности по денежным обязательствам должника и (или) обязанностям по уплате обязательных платежей при недостаточности имущества, составляющего конкурсную массу предприятия. Однако решение о привлечении к субсидиарной ответственности может быть принято конкурсным управляющим, либо собранием кредиторов должника.

В соответствии с Законом о банкротстве влияние на ход процедуры банкротства осуществляется участниками собрания кредиторов с правом голоса, к которым относятся конкурсные кредиторы и уполномоченные органы, чьи требования включены в реестр требований кредиторов должника. В связи с тем, что Правительство края не является кредитором общества, а также не имеет доли государственной и краевой собственности

в ОАО «Электрокомплекс», органы власти края не располагают правовыми механизмами влияния на деятельность предприятия в ходе процедуры банкротства.

Оказание государственной поддержки предприятию, находящемуся в процедуре банкротства, а также разработка программы вывода из кризисной ситуации ОАО «Электрокомплекс» не представляются возможными.

2. В соответствии с Отраслевым тарифным соглашением по организациям наземного городского транспорта РФ на 2009-2011 годы базовая тарифная ставка рабочего 1 разряда в отрасли с 01.01.2011 должна составлять 4187 рублей, фактически в крае применяется тарифная ставка в г. Ачинске – 2900 рублей, в г. Красноярске - 3000 рублей. Индексации заработной платы работникам городского электрического транспорта не было с 2008 года. При утверждении бюджетного финансирования предприятиям на 2011 год повышение заработной платы работникам также не было предусмотрено. Сдерживание рассмотрения экономически обоснованного тарифа с августа 2008 года в течение 2,5 лет привело к ухудшению ситуации на рынке пассажирских перевозок. Предприятия горэлектротранспорта являются планово – убыточными. Практически не осуществляется обновление подвижного состава. **Вопросы:**

2.1. Какова перспектива развития городского электрического транспорта в Красноярском крае?

2.2. Планируется ли увеличение субсидирования в 2011 году по покрытию убытков на выполнение муниципальной программы по перевозке пассажиров общественным транспортом с учетом повышения заработной платы работников горэлектротранспорта до уровня предусмотренного Отраслевым тарифным соглашением по организациям наземного городского электрического транспорта РФ на 2009-2011 годы?

Ответы:

2.1. Разработан проект Концепции развития пассажирского транспорта общего пользования в городе Красноярске на 2011-2015 годы с перспективой до 2020 года, который проходит процедуру согласования.

В рамках рассматриваемой Концепции предлагается осуществить модернизацию существующих линий трамвая в городе, проектирование и строительство новых линий в направлениях интенсивных пассажиропотоков, а также проектирование и строительство новых линий трамвая.

2.2. В министерство транспорта Красноярского края в 2011 году поступили обращения от организаций электрического транспорта г. Красноярска и г. Ачинска, а также от Красноярской краевой (территориальной) организации профсоюза жизнеобеспечения о выделении дополнительного финансирования в целях обеспечения базовой ставки рабочих 1 разряда с 01.04.2011 в размере 3600 рублей, с 01.12.2011 – 4146,8 рублей. Учитывая, что в расчет тарифа на пассажирские перевозки электрическим транспортом заложена ставка рабочих 1 разряда в размере 3360 рублей, министерством согласованы следующие суммы увеличения субсидии организациям электрического транспорта, учитывающие базовую ставку рабочих 1 разряда в размере 3360 рублей:

бюджету г. Красноярска – 13521,8 тыс. рублей;

бюджету г. Ачинска – 3224,3 тыс. рублей.

В связи с тем, что доходы бюджета г. Красноярска позволяют обеспечить повышение расходов на оплату труда работникам городского электрического транспорта, министерством финансов Красноярского края принято решение о выделении средств из краевого бюджета только бюджету г. Ачинска в сумме 3224,3 тыс. рублей.

3. До сих пор в крае не решен вопрос предоставления мер социальной поддержки по оплате жилья и коммунальных услуг педагогическим работникам, проработавшим в сельской местности более 10 лет и перешедшим на пенсию. В настоящее время данной категории работников приходится отстаивать свое право на представление льгот по оплате жилья и коммунальных услуг в судебных органах. При этом судебная практика подтверждает право работников на данную льготу. **Вопросы:**

3.1. Почему в Красноярском крае не решается вопрос предоставления мер социальной поддержки по оплате жилья и коммунальных услуг педагогическим работникам, проработавшим в сельской местности более 10 лет и перешедшим на пенсию.

3.2. Когда и каким образом будет решен вопрос о компенсации предприятиям ЖКХ затрат, связанных с предоставлением льгот в соответствии с ФЗ «Об образовании» педагогическим работникам-пенсионерам, проживающим в сельской местности?

Ответы:

3.1. Право педагогических работников, вышедших на пенсию и имеющих стаж работы в сельской местности, рабочих поселках (поселках городского типа) не менее чем 10 лет, «на бесплатную жилую площадь с отоплением и освещением» было предусмотрено ещё нормативными правовыми актами органов Союза ССР и РСФСР, которые в соответствии с Законом РСФСР от 24.10.1990 № 263-1 «О действии актов органов Союза ССР на территории РСФСР» сохраняют в настоящее время свое действие (Определение Верховного Суда Российской Федерации от 28.11.2007 № 57-Г07-9) и относятся к актам федерального законодательства.

В соответствии со статьей 26.3.1 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных

(представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» органы государственной власти субъекта Российской Федерации вправе участвовать в осуществлении полномочий Российской Федерации по предметам ведения Российской Федерации, а также полномочий Российской Федерации по предметам совместного ведения, не переданных им в соответствии с пунктом 7 статьи 26.3 данного Федерального закона, с осуществлением расходов за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации (за исключением финансовых средств, передаваемых из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на осуществление целевых расходов), если это участие предусмотрено федеральными законами. Указанные федеральные законы могут содержать положения, предусматривающие порядок согласования участия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в осуществлении указанных полномочий, а также особенности такого участия; возможность и пределы правового регулирования органами государственной власти Российской Федерации указанных полномочий.

Действующим федеральным законодательством механизм реализации указанного федерального обязательства, в том числе порядок участия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в его осуществлении, не определен. В связи с этим до принятия соответствующего федерального закона в законе края невозможно будет определить основные условия, размер и порядок предоставления педагогическим работникам, вышедшим на пенсию, данной федеральной меры социальной поддержки.

В настоящее время Министерством образования и науки Российской Федерации разработан проект нового федерального закона «Об образовании в Российской Федерации», который не содержит положений, предусматривающих регулирование данной меры социальной поддержки в отношении педагогических работников, вышедших на пенсию.

Доработанный с учетом результатов общественного обсуждения проект федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» 30.09.2011 внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Учитывая изложенное выше, считаем необходимым отметить, что предоставление социальной поддержки педагогическим работникам, вышедшим на пенсию, по оплате жилых помещений, отопления и освещения станет возможным только после принятия соответствующего федерального закона.

3.2. В соответствии со статьей 83 Бюджетного кодекса Российской Федерации выделение бюджетных ассигнований на принятие новых видов расходных обязательств может осуществляться только с начала очередного финансового года при условии включения соответствующих бюджетных ассигнований в закон о бюджете либо в текущем финансовом году после внесения соответствующих изменений в закон о бюджете при наличии соответствующих источников дополнительных поступлений в бюджет и

(или) при сокращении бюджетных ассигнований по отдельным статьям расходов бюджета.

Законом края от 09.12.2010 № 11-5419 «О краевом бюджете на 2011 год и плановый период 2012–2013 годов» не предусматриваются бюджетные средства на финансирование расходов по предоставлению мер социальной поддержки педагогическим работникам, вышедшим на пенсию.

При этом механизм возмещения расходов, связанных с предоставлением мер социальной поддержки педагогическим работникам, вышедшим на пенсию, федеральными органами государственной власти до настоящего времени не определен и средства федерального бюджета для возмещения соответствующих расходов Красноярскому краю не направлялись.

4. В случае прекращения исполнительного производства в отношении должников (население) убытки за оказанные услуги населению ложатся на предприятия ЖКХ. Вопрос: возможно ли на уровне Правительства края разработать методику погашения долгов предприятиям ЖКХ за оказанные услуги населению в случаях прекращения исполнительного производства в отношении должника с определением источника финансирования?

Ответ:

В соответствии с методическими указаниями по расчету тарифов и надбавок в сфере деятельности организаций коммунального комплекса, утвержденных приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 15.02.2011 № 47, в состав внебюджетных расходов организаций коммунального комплекса могут включаться резервы сомнительных долгов, в которых учитывается безнадежная дебиторская задолженность, возникшая при осуществлении соответствующего регулируемого вида деятельности. Действующим законодательством механизм погашения безнадежной дебиторской задолженности определен. Таким образом, при формировании тарифа можно предусматривать процент недосбора платы за оказанные услуги, на величину которого увеличится тариф.

5. В тарифах на тепло- электроэнергию для северных территорий большие затраты по стоимости доставки жидкого и твердого топлива (ГСМ и угля). Вопрос: возможно ли решение вопроса целевого финансирования стоимости доставки жидкого и твердого топлива (ГСМ и угля) для производственных нужд предприятий ЖКХ из краевого бюджета по программе «Северный завоз», что привело бы к уменьшению топливной составляющей в тарифах на тепло электроэнергию и соответственно снизило бы платежи населения за коммунальные услуги?

Ответ:

Основами ценообразования в отношении электрической и тепловой энергии в Российской Федерации предусмотрено включение всех затрат, связанных с производством и реализацией тепловой и электрической энергией, в том числе и топливной составляющей.

Поэтому снижение тарифов на тепло- и электроэнергию за счет исключения затрат на доставку топлива незаконно.

Кроме того, исключение из тарифов на тепловую и электрическую энергию доли затрат, связанных с доставкой топлива, а, следовательно, уменьшение топливной составляющей, делает непрозрачной тарифную политику организаций жилищно-коммунального комплекса края, не будет способствовать стимулированию по установке приборов учета и приведению фактических затрат на производство тепло- и электроэнергии к нормативным, учтенным при формировании тарифов. Кроме того, не будет полной ясности о реальной (фактической) стоимости коммунальных услуг, предоставляемых потребителям в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях и, далее по «цепочке», стоимости жизни на данных территориях.

6. В соответствии с краевым Соглашением по регулированию социально-трудовых отношений на 2011-2013 годы Правительство края взяло на себя обязательства разработать мероприятия по замене, капитальному ремонту и модернизации лифтового хозяйства. Программа реконструкции и модернизации лифтового хозяйства края разработана. **Вопрос: когда будет утверждена данная программа?**

Ответ:

Принимая во внимание значительный объем лифтового оборудования, нуждающегося в замене, решение проблемы разовыми мероприятиями, финансируемыми только за счет средств местных и краевого бюджетов, не принесет желаемого результата. Начиная с 2011 года в Красноярском крае, при разработке региональных адресных программ капитального ремонта в перечень участников включаются преимущественно те многоквартирные дома, лифты в которых требуют замены.

Так в рамках реализации региональной программы капитального ремонта, утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 21.06.2011 № 362-п, в 2011 году будут проведены работы по замене 229 лифтов в 65 многоквартирных домах.

Сумма средств, предусмотренная в качестве субсидий на реализацию программных мероприятий, муниципальным образованиям в 2011 году составляет 316563111 руб., в том числе средства федерального бюджета - 211 563 111 руб., средства краевого бюджета - 105 000 000 руб.

Региональная адресная программа на 2012 год с аналогичным объемом финансирования в настоящее время проходит процедуру согласования.

7. По данным Крайстата в 2010 году инфляция составила 6,5 %, тарифы на ЖКХ увеличились на 15%, в 2011 году рост тарифов 15 % при

инфляции за 9 месяцев 4,7 процентов. **Вопрос: почему рост цен на услуги ЖКХ выше уровня инфляции и какой рост тарифов на жилищно-коммунальные услуги планируется с 01.01.2012 года?**

Ответ:

В заданном вопросе приведены данные по несопоставимым периодам. По данным Красноярскстата, по итогам 2010 года краевой индекс инфляции составил 107,9% (в среднем за год – 106,5%), при этом индекс тарифов ЖКХ – 112,4% (в среднем за год – 111,8%). За январь-сентябрь 2011 года инфляция сложилась на уровне 104,7% (в среднегодовом исчислении – 107,9%), при этом индекс тарифов ЖКХ – 110,1% (в среднегодовом исчислении – 110,8%).

На величину тарифов на коммунальные услуги помимо инфляционных процессов оказывают влияние рост затрат, на товары и услуги цены на которые не регулируются: электроэнергия, уголь, ГСМ, материалы и оборудования для ремонтов.

В 2011 году индексы роста по следующим составляющим тарифов составили величины, превышающие индекс инфляции:

- уголь - 110,9%;
- тарифы на грузовые перевозки железнодорожным транспортом – 108%;
- затраты на оплату труда – исходя из Отраслевого тарифного соглашения -113,7%;
- электрическая энергия (в среднем) – 123,98%.

Кроме этого, на рост тарифов оказывает влияние ряд дополнительных факторов:

- изменение федеральной нормативной базы;
- снижение объемов реализации услуг ресурсоснабжающей организации, что обусловлено установкой приборов учета;
- ввод новых объектов, который приводит к увеличению амортизационных отчислений;
- выполнение мероприятий по капитальному ремонту, модернизации и реконструкции объектов.

По информации Федеральной службы по тарифам изменение тарифов на коммунальные услуги в 2012 году запланировано со второго полугодия.

При этом повышение тарифов на водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение планируется в 2 этапа: с 01.07.2012 – на 6% и с 01.09.2012 – не более чем 6 %.

Тарифы на электрическую энергию возрастут на 6 % только с 01.07.2012.

В то же время предельный индекс роста платы за коммунальные услуги для населения не должен превышать 112 % с 01.07.2012 года (в среднегодовом исчислении – 106 %).

8. Рассматривает ли Правительство края возможность оказания помощи ООО «КрасТЭМ» в получении заказов и сохранении рабочих мест инвалидам по зрению?

Ответ:

В целях активизации сбыта продукции ООО «КрасТЭМ» министерством промышленности и энергетики Красноярского края проведена работа с предприятиями ОАО «Красноярсккрайгаз», ООО «КЗК - Сервис», ОАО «Красноярская энергетическая компания», ОАО «Красноярскнефтепродукт», государственное предприятие Красноярского края «КрасАвиа», ОАО «КЗЦМ», в результате которой заключен ряд договоров на сбыт и приобретение продукции ООО «КрасТЭМ».

Правительством края осуществляется регулярный контроль за выполнением организациями обязательств по трудоустройству инвалидов в соответствии с квотируемыми рабочими местами.

Необходимо учесть, что особенности производственных процессов и технологий крупных промышленных предприятий края, а также наличие вредных производственных факторов не позволяют в полной мере привлекать на рабочие места людей с ограниченными возможностями.

Руководством ОАО «КЗЦМ» и КГКУ «Центр занятости населения г. Красноярска» в мае 2011 года подписано Соглашение о намерениях и план совместных мероприятий по содействию трудоустройству незанятых инвалидов, а также план мероприятий по реализации Закона края от 29.01.2004 № 9-1712 «О квотировании рабочих мест для инвалидов в организациях Красноярского края». В соответствии с указанным Законом планируется, в том числе создание 57 рабочих мест (работа на дому) по изготовлению изделий для нужд ОАО «КЗЦМ».

Информация о существующих вакансиях на предприятиях, курируемых министерством промышленности и энергетики Красноярского края, размещена на официальном портале края в разделе «Социальная политика» подразделе «Работа для людей с ограниченными возможностями здоровья» с указанием контактов кадровых служб организаций, имеющих возможность трудоустроить инвалидов. Работа в указанном направлении будет продолжена.

9. Строительство котельной в ЗАТО п. Солнечный остановлено в 2010 году. Планировалось возобновление строительства в 1 квартале 2011 года. До сих пор строительство не ведется. Вопрос: когда планируется возобновление строительства котельной в ЗАТО п. Солнечный?

Ответ:

Теплоснабжение ЗАТО п. Солнечный с численностью населения 8,4 тыс. человек осуществляется от двух мазутных котельных суммарной мощностью 99 Гкал/ч.

За счет средств федерального бюджета в 2008 году был выполнен проект на объект капитального строительства «Котельная на угольном топливе в ЗАТО Солнечный Красноярского края. Проектирование магистральной теплосети в водоводом (спутником), магистральными сетями канализации, а также объектов инфраструктуры котельной на угольном

топливе в ЗАТО Солнечный Красноярского края». На разработку ПСД профинансировано 70,53 млн рублей.

Проектная мощность котельной – 80 Гкал/час.

Проектом предусмотрены водогрейные котлы марки КВТС–20–4 ед. с КПД – 80 % (удельный расход топлива – 165 кг у.т.), установка насосов с частотным приводом и шкафами управления «Грантор», пластинчатых теплообменников компании «Машимпекс».

Сметная стоимость строительства объекта (с НДС) - 881,8 млн рублей (в ценах 1 квартала 2009 года).

В 2009 году ЗАТО п. Солнечный предоставлен бюджетный кредит в размере 100,0 млн рублей на осуществление работ по строительству котельной на твердом топливе в ЗАТО п. Солнечный.

За счет кредитных средств выполнены демонтажные работы по освобождению площадки от существующих зданий, земляные работы нулевого цикла, свайное поле с устройством ростверков, металлоконструкции для главного корпуса и вспомогательных сооружений, комплектация оборудования и котлов в количестве 4-х единиц (предоплата в размере 50 %).

Потребность в финансировании – 783,7 млн рублей.

В целях завершения строительства котельной на угольном топливе в ЗАТО п. Солнечный распоряжением Правительства Красноярского края от 10.03.2011 № 147-р в собственность Красноярского края из муниципальной собственности безвозмездно переданы объекты незавершенного строительства (котельная на угольном топливе и магистральная теплосеть с водоводом (спутником), магистральными сетями канализации, а также объекты инфраструктуры котельной) и соответствующая проектная документация по строительству объекта.

В настоящее время заканчивается регистрация права государственной собственности на данные объекты для последующего закрепления на праве хозяйственного ведения за государственным предприятием Красноярского края «Центр транспортной логистики» (далее - ГП КК «ЦТЛ»).

После завершения процедуры передачи объекта ГП КК «ЦТЛ» данный объект планируется к передаче в уставный капитал ООО «Красноярская региональная энергетическая компания» (далее - ООО «КРЭК») для завершения строительства за счет привлекаемых обществом кредитных ресурсов (по согласованию Законодательного Собрания Красноярского края).

10. Намерения Правительства Российской Федерации довести заработную плату учителей до уровня заработной платы в среднем по экономике реализуются. В то же время уровень заработной платы других категорий педагогических работников значительно ниже. **Вопрос:** планируется ли дальнейшее поэтапное повышение заработной платы другим категориям педагогических работников?

Ответ:

Увеличение размеров оплаты труда работников бюджетной сферы края осуществляется с 1 октября 2011 года на 6,5 %, за исключением учителей, фонды оплаты труда которых увеличены с 1 сентября 2011 года.

Фонды оплаты труда учителей повышены в рамках реализации проекта модернизации системы общего образования, которым предполагается увеличить заработную плату, а к концу проекта довести среднюю заработную плату учителей до средней заработной платы в целом по экономике края.

Повышение фондов оплаты труда учителей осуществляется с одновременным переходом общеобразовательных учреждений на новые системы оплаты труда.

Кроме того, в 2011 году в результате проведения конкурса среди бюджетных учреждений на введение новых систем оплаты труда, а также перевода на новые условия оплаты труда общеобразовательных учреждений с 1 сентября 2011 года у четверти работников бюджетной сферы действуют новые условия оплаты труда. Фонд оплаты труда работников учреждений, участвующих в эксперименте по введению новых систем оплаты труда, увеличен на 20 процентов.

На данные цели в Законе Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5419 «О краевом бюджете на 2011 год и плановый период 2012 - 2013 годов» предусмотрено 644,5 млн руб.

В целях расширения перечня учреждений, участвующих в эксперименте по введению новых систем оплаты труда, в проекте краевого бюджета предусматриваются дополнительные средства в сумме 100,0 млн рублей на 2012 год, 104,4 млн рублей ежегодно в 2013-2014 годах.

Кроме того, в проекте бюджета на 2012 год и плановый период 2013-2014 годы предусмотрено повышение размеров оплаты труда работников бюджетной сферы края с 1 октября 2012 года на 6,0 %.

11. Согласно краевому трехстороннему Соглашению по регулированию социально-трудовых отношений на 2011-2013 годы Правительство края взяло на себя обязательства ежегодно пересматривать тарифы на перевозки пассажиров и багажа по городским, пригородным и междугородним маршрутам. Однако такого не происходит.

Из-за недофинансирования в большинстве транспортных организаций не выполняется «Отраслевое тарифное соглашение по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту» по уровню заработной платы. **Вопрос:** планируется ли пересмотр тарифов на пассажирские перевозки в 2012 году или субсидирование автотранспортным предприятиям на покрытие убытков по выполнению муниципальной программы по перевозке пассажиров общественным транспортом с учетом повышения заработной платы работников до уровня предусмотренным «Отраслевым тарифным соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту»?

Ответ:

В соответствии с Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424

«О транспортном обслуживании населения в Красноярском крае» пересмотр тарифов производится в порядке, установленном Правительством края, не чаще одного раза в год. В случае представления перевозчиками обосновывающих документов, подтверждающих необходимость изменения тарифов на пассажирские перевозки, тарифы в 2012 году будут пересмотрены в установленном порядке.

При расчете размера субсидий муниципальным образованиям края на организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования на 2012 год принимались расчеты по заработной плате на уровне базовой ставки рабочих 1 разряда, предусмотренной Федеральным отраслевым тарифным соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту.

12. В связи с принятием краевого Закона «О дорожных фондах Красноярского края» возможно ли при формировании бюджета дорожного фонда предусмотреть возможность финансирования строительства жилья для работников отрасли, санаторно-курортного лечения и оздоровления работников, других вопросов, затрагивающих социально-бытовые проблемы?

Ответ:

При разработке долгосрочной целевой программы «Дороги Красноярья» на период 2012–2014 годы предусматриваются расходы на предоставление жилья молодым специалистам, затраты на санаторно-курортное лечение и оздоровление работников предполагается предусматривать при заключении коллективных договоров с участием профсоюзной организации.

13. Поддержка малого бизнеса через «микрофинансирование» становится все более востребованной, но при этом процентная ставка остается высокой на уровне коммерческих банков, но ведь банк покупает ресурсы, а в Агентстве поддержки МСБ средства бюджетные; требования к оформлению кредитов громоздкие; сроки кредитование малы. Вопросы:

13.1. Достаточно ли полномочий у коллегиального органа края обеспечивающего контроль за работой Агентства для более оперативного принятия документов, ускоряющих порядок выделения кредита?

13.2. Какова организационно-правовая форма агентства?

13.3. Возможно ли ввести в состав коллегиального органа представителя от профсоюзов.

Ответы

13. 1. Органом, определяющим основные направления деятельности Агентства, а также осуществляющим контроль за ходом реализации принятых решений является Совет директоров Агентства, полностью состоящий из представителей государства от Красноярского края.

Положения о порядках и условиях предоставления Агентством финансовых услуг субъектам предпринимательства края утверждаются Советом директоров. Данными положениями, в том числе, определен максимальный срок рассмотрения заявок субъектов малого и (или) среднего предпринимательства на получение финансовых услуг - 14 дней с момента предоставления полного пакета документов.

13.2. Организационно-правовая форма Агентства – открытое акционерное общество. Акции данного акционерного общества на 100 % принадлежат Красноярскому краю.

13.3. В рамках Совета по развитию малого и среднего предпринимательства при Губернаторе Красноярского края создан Общественный совет, целью деятельности которого является разработка рекомендаций в части содействия развитию малому и среднему предпринимательству и координация деятельности Агентства. В состав Общественного совета входят заинтересованные представители органов государственной власти края, органов местного самоуправления, а также общественные организации предпринимателей, а именно: Региональное объединение работодателей (некоммерческая организация) «Союз промышленников и предпринимателей Красноярского края»), Красноярское краевое региональное отделение Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», Красноярское региональное отделение общероссийской организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ», Межрегиональная общественная организация предпринимателей Сибири «Сибирь без границ», Красноярское региональное отделение Межрегиональной общественной организации «Ассоциация молодых предпринимателей», Региональное объединение работодателей «Объединение предпринимательских организаций работодателей малого и среднего бизнеса Красноярского края», ООО «Корпорация экономистов», Центрально-Сибирская Торгово-Промышленная палата.

В состав Общественного совета возможно включение представителей других организаций, деятельность которых направлена на оказание содействия развитию малого и среднего бизнеса края, в том числе и представителя от профсоюзов края.

14. Все больше и больше неудовлетворенности и недоверия у бизнеса вызывает реализация № 94-ФЗ. Вопрос: почему в состав тендерных, конкурсных комиссий для общественного контроля не включают представителей профсоюзов, бизнеса?

Ответ:

Порядок формирования комиссий по размещению заказов регламентирован Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». В соответствии с ч. 4 ст. 7 вышеуказанного Закона, членами комиссии не могут быть физические лица, лично заинтересованные в результатах размещения заказа (в том числе физические лица, подавшие заявки на участие в конкурсе, заявки на участие

в аукционе или заявки на участие в запросе котировок либо состоящие в штате организаций, подавших указанные заявки), либо физические лица, на которых способны оказывать влияние участники размещения заказа (в том числе физические лица, являющиеся участниками (акционерами) этих организаций, членами их органов управления, кредиторами участников размещения заказа).

В связи с тем, что представители профсоюзов и бизнеса попадают под действие данных ограничений, их включение в состав комиссий не представляется возможным.

Решения комиссий по размещению заказа оформляются протоколами, которые размещаются в открытом доступе в сети Интернет, где с ними может ознакомиться любой желающий.

15. Отмена ЕНВД еще больше укрепляет специальные режимы УСНО «доходы», «доходы-расходы». Большинство коллективов, заинтересованных в сохранении бизнеса и развитии рабочих мест, просят внести дополнения в Закон края от 08.07.2010 № 10-4832 «Об установлении дифференцированных налоговых ставок при применении упрощенной системы налогообложения» в части включения в перечень видов деятельности, имеющих право на снижение налога «доходы-расходы» до 6%, розничную торговлю, общественное питание, за исключением объектов, реализующих алкоголь, табак, меха, ювелирные изделия. **Вопрос: возможно ли внести поправку в Закон края, устанавливающий более низкую ставку для предприятий торговли — 6%?**

Ответ:

В рамках полномочий, предоставленных субъектам Российской Федерации пунктом 2 статьи 346.20 Налогового кодекса Российской Федерации, с целью оказания поддержки субъектам малого бизнеса в сложившихся экономических условиях принят Закон края от 08.07.2010 № 10-4832 «Об установлении дифференцированных налоговых ставок при применении упрощенной системы налогообложения», устанавливающий дифференцированные по годам и видам экономической деятельности налоговые ставки при применении упрощенной системы налогообложения, в случае когда объектом налогообложения являются доходы, уменьшенные на величину расходов. Закон будет действовать по 31 декабря 2013 года.

Включение торговли в Закон края от 08.07.2010 № 10-4832 «Об установлении дифференцированных налоговых ставок при применении упрощенной системы налогообложения» нецелесообразно по следующим основаниям.

Ситуация на оптовом и розничном рынках края по малым предприятиям в I полугодии 2011 года оценивается как удовлетворительная. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост оптового оборота составил 107,77 %, розничного – 116,7 %.

Сводный индекс потребительских цен в январе–июле 2011 года по отношению к январю–июлю 2010 года составил 108,2 процента.

Таким образом, у торговых организаций существует возможность компенсировать рост налоговой нагрузки за счет увеличения роста товарооборота, что отражают данные статистики. Кроме того, уменьшение количества посредников (торговых организаций) между производителями продукции и покупателями может положительно повлиять на финансовые результаты деятельности предприятий торговли.

16. В субъектах Российской Федерации при присвоении звания «Ветеран труда» учитываются награды Центросоюза «Отличник потребительской кооперации», «За добросовестный труд в потребкооперации», «Ветеран потребительской кооперации РФ», «30 лет в потребительской кооперации России» (например: Кемеровская обл.)

Вопрос: возможно ли внести в перечень наград для получения звания «Ветеран труда» указанные награды?

Ответ:

В соответствии со статьей 7 Федерального закона от 12.01.1995 № 5-ФЗ «О ветеранах», статьей 1 Закона Красноярского края от 21.09.1996 № 20-5075 «О порядке и условиях присвоения звания «Ветеран труда»» ветеранами труда являются лица:

награжденные орденами или медалями, либо удостоенные почетных званий СССР или Российской Федерации, либо награжденные ведомственными знаками отличия в труде и имеющие трудовой стаж, необходимый для назначения пенсии по старости или за выслугу лет;

лица, начавшие трудовую деятельность в несовершеннолетнем возрасте в период Великой Отечественной войны и имеющие трудовой стаж не менее 40 лет для мужчин и 35 лет для женщин.

При принятии решения о присвоении звания «Ветеран труда» в качестве ведомственных знаков отличия в труде учитываются награды (знаки (значки), почетные грамоты, свидетельства, дипломы) федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, РСФСР, СССР (министерств, государственных комитетов, федеральных служб и агентств).

Законом Российской Федерации от 19.06.1992 № 3085-1 «О потребительской кооперации (потребительских обществах, их союзах) в Российской Федерации» (далее – Закон) определено, что потребительская кооперация – это система потребительских обществ и их союзов разных уровней, созданных в целях удовлетворения материальных и иных потребностей их членов, следовательно, к органам исполнительной власти Российской Федерации, РСФСР, СССР не относится.

Косвенным подтверждением этого, является, то, что в статье 3 Закона сказано, что государственные органы и органы местного самоуправления не вправе вмешиваться в хозяйственную, финансовую и иную деятельность потребительских обществ и их союзов, а их взаимоотношения определяются соглашениями. Потребительские общества и их союзы самостоятельно разрабатывают программы своего экономического и социального развития.

Таким образом, награды «Отличник потребительской кооперации», «За добросовестный труд в потребкооперации», «Ветеран потребительской

кооперации РФ», «30 лет в потребительской кооперации России», выданные от имени Центросоюза Российской Федерации, не могут являться основанием для присвоения звания «Ветеран труда».

18. Некоторые лечебные учреждения не имея лицензии, выдают листки нетрудоспособности, которые не принимаются ФСС к возмещению затрат. Так, например, в 2010 году структурным подразделением МУЗ «Березовская ЦРБ» - Ермолаевским ФАП выдавались листки нетрудоспособности работникам филиала ОАО «Енисейского речного пароходства» Ермолаевская РЭБ флота (далее – ОАО «ЕРП», филиал).

По результатам проверки ГУ Красноярским региональным отделением Фонда социального страхования РФ не приняты к зачету расходы, произведенные ОАО «ЕРП» на выплату пособий по временной нетрудоспособности, в связи с тем, что листки нетрудоспособности выданы указанным медицинским учреждением, не имеющим лицензии на проведение экспертизы временной нетрудоспособности. **Вопрос: почему медицинские учреждения допускают такие нарушения, в результате которых ОАО «ЕРП» понесло убытки?**

Ответ:

К данным нарушениям привели, в том числе, изменения федерального законодательства в сфере лицензирования медицинской деятельности.

Перечень работ (услуг), выполняемых при осуществлении доврачебной, медицинской помощи, утвержденный приказом Минздравсоцразвития России от 10.05.2007 № 323, был расширен в 2009 году (добавлена услуга «лечебное дело по доврачебной помощи» приказом Минздравсоцразвития России от 23.01.2009 № 16н), в связи с чем у всех учреждений здравоохранения возникли проблемы по выдаче больничных листков средними медицинскими работниками в ФАПах.

Учитывая сложившуюся практику непринятия к зачету в счет расходов по государственному социальному страхованию сумм пособий по листкам нетрудоспособности, выданным учреждениями здравоохранения в нарушение норм законодательства в сфере лицензирования, министерством здравоохранения Красноярского края инициирована процедура переоформления документа, подтверждающего наличие лицензии, по основанию изменения адресов мест осуществления юридическим лицом лицензируемого вида деятельности в соответствии со ст. 11 Федерального закона от 08.08.2001 № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

В настоящее время лицензия на проведение экспертизы временной нетрудоспособности учреждением получена. Фельдшер Мария Ивановна Шуревич, работающая на фельдшерско-акушерском пункте в деревне Ермолаево, имеет право выдавать листки нетрудоспособности.

19. Последнее время участились случаи аварий с участием общественного транспорта. Качество обслуживания на общественном

транспорте неудовлетворительное: в автобусах грязно, после 10 вечера уехать невозможно. **Вопросы:**

19.1. Каким образом Правительство края видит решение данного вопроса?

19.2. Почему при такой аварийности до сих пор привлекают иностранных работников в качестве водителей автобусов общественного транспорта?

Ответы:

19.1. В соответствии с Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11–5424 «О транспортном обслуживании населения Красноярского края» министерством транспорта Красноярского края разработан проект порядка проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом (далее – Порядок), который в настоящее время проходит процедуру согласования.

Согласно Порядку при проведении конкурса будет отдан приоритет перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки с низким показателем аварийности и высоким качеством обслуживания пассажиров.

19.2. На 2012 год министерством транспорта Красноярского края согласовано 160 заявок на привлечение иностранных работников в качестве водителей автобусов общественного транспорта вместо 774 заявок автотранспортных предприятий. Также и в дальнейшем планируем снижать количество квот на иностранных работников в качестве водителей автобусов общественного транспорта.

20. Почему в крае не развивается глубокая переработка сырьевых ресурсов, а идет продажа полезных ископаемых края за рубеж в качестве сырья?

Ответ:

Известно, что добываемые сырьевые ресурсы – нефть, цветные и драгоценные металлы имеют устойчивые мировые рынки сбыта, в то время как для продукции с глубокой переработкой рынки надо формировать либо отвоевывать у конкурентов.

Организация производства продукции глубокой переработки требует значительных инвестиций с большим сроком окупаемости.

В крае успешно развивается производство с глубокой переработкой сырья (ООО «КиК», ООО «СКАД», ООО «Сегал», ООО «ДАК»), которые производят конкурентоспособную продукцию из алюминия. Из драгоценных металлов помимо ювелирных изделий ОАО «Красцветмет» производит каталитические системы, порошки для фармакологической продукции и другую продукцию. ОАО «СУЭК» реализует ряд проектов, направленных на производство продукции из угля. В настоящее время в крае разрабатывается проект производства грузовых вагонов из алюминиевых сплавов в кооперации с ООО «КРАМЗ». Производство планируется организовать в г. Назарово.

21. Высшее профессиональное образование все больше становится платным. **Вопрос: Ваше видение перспектив бесплатного высшего образования.**

Ответ:

На протяжении трех последних лет доля студентов, обучающихся в вузах Красноярского края на платной основе, практически не изменилась и составляет 43 процента. Колебания общего числа студентов и доли студентов-платников связаны, как правило, с демографической ситуацией в регионе. Государство намерено сохранять приоритет бесплатного высшего профессионального образования.

При этом Министерство образования и науки Российской Федерации считает необходимым регулирование численности бюджетных мест в вузах в соответствии с приоритетными направлениями развития и кадровой потребностью экономики страны в специалистах.

22. В районах края все больше усложняется ситуация с медицинским обслуживанием, очереди в поликлиниках, нет узких специалистов. Чтобы получить консультацию и эффективное лечение работникам приходится выезжать в краевой центр или другие районы края, для чего ему необходимо отпроситься с работы (возможно и не на один день), затратить денежные средства на оплату билета. Кроме того, работникам нужно подстроиться под расписание межрайонных автобусов, которое не всегда позволяет обернуться в один день. Все это влечет дополнительные затраты, а зарплата у работников не такая уж и высокая. **Вопрос: каким образом Правительство планирует решение этой проблемы?**

Ответ:

В Красноярском крае проведена большая работа по реструктуризации системы оказания медицинской помощи на селе.

В результате система оказания медицинской помощи приобрела следующий вид: в районных центрах, по-прежнему, функционируют центральные районные больницы, оказывающие медицинскую помощь всем жителям территориального образования.

В крупных сельских населенных пунктах созданы общие врачебные практики, при формировании которых было проведено специальное «районирование», позволяющее максимально оптимизировать доступность медицинской помощи для населения. В более мелких населенных пунктах сохраняются фельдшерско-акушерские пункты (ФАПы). Таким образом, соблюдаются основные принципы доступности медицинской помощи и этапности ее оказания (ФАП → ОВП → ЦРБ → учреждения здравоохранения городских округов и краевые учреждения здравоохранения → федеральные медицинские центры, НИИ).

В рамках краевой программы модернизации здравоохранения Красноярского края на 2011–2012 годы особое внимание уделяется организации и оснащению межрайонных специализированных центров, которые будут организованы на базе действующих учреждений здравоохранения.

В крае сформирована трехуровневая система оказания медицинской помощи. Основные виды специализированной медицинской помощи будут сконцентрированы в краевых больницах и диспансерах, городских больницах г. Красноярска, г. Ачинска, г. Минусинска, г. Канска, г. Норильска, г. Лесосибирска. На базе Ачинской, Канской, Минусинской, Лесосибирской больниц будут сформированы межрайонные отделения. Разработана маршрутизация потоков больных в краевые и межрайонные отделения.

При реализации программы модернизации планируется укрепить материально-техническую базу учреждений здравоохранения.

Главам муниципальных образований будет указано на необходимость личного контроля за организацией движения транспорта на территории с учетом интересов населения.

23. Жителям Норильска и Дудинки выделяют субсидии по программе переселения из районов Крайнего Севера, деньги выделяют достаточно большие. Жители поселков Таймыра: Диксон, Хатанга, Караул лишены возможности получить такую же субсидию. В Диксонском линейно-техническом цехе из шести штатных работников - пять пенсионеры, проработавшие в РКС 30 и более лет. «На нашу зарплату квартиру не купишь». **Вопрос: почему не попадают в программу переселения «Север на Юг» жители – работники Красноярского филиала ОАО «Ростелеком», проживающие в поселках Диксон, Хитанга, Караул?**

Ответ:

Для реализации мероприятий по переселению граждан из г. Норильска и г. Дудинки 31.08.2010 заключено соглашение о взаимодействии и сотрудничестве между Министерством регионального развития Российской Федерации, Красноярским краем, муниципальным образованием город Норильск и ОАО «ГМК «Норильский Никель» по переселению граждан, проживающих в городах Норильск и Дудинке, в районы с благоприятными природными и социально-экономическими условиями (далее – соглашение).

В рамках указанного соглашения разработана и принята долгосрочная целевая программа «Переселение граждан, проживающих в городском округе город Норильск и городском поселении город Дудинка Красноярского края в районы с благоприятными природно-климатическими условиями на территории Российской Федерации» на 2011-2020 годы.

К сожалению, соглашением и программой предусмотрено переселение граждан, проживающих только в г.Норильске и г.Дудинке.

Граждане, проживающие в других северных районах, имеющие необходимый стаж, могут получить социальные выплаты в рамках Федерального закона от 25.10.2002 № 125-ФЗ «О жилищных субсидиях гражданам, выезжающим из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей».

Кроме того, для пенсионеров Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района имеется возможность переселения в рамках Закона края от 18.12.2008 № 7-2660 «О социальной поддержке граждан,

проживающих в Таймырском Долгано-Ненецком муниципальном районе». Ежегодно в рамках указанного Закона получают социальные выплаты 8 семей.

24. В настоящее время одной из проблем функционирования почтовой отрасли в Красноярском крае является доставка почты в северные районы края, особенно в малые населенные пункты и фактории, в связи с тем, что плохо работает авиация, не хватает рейсов и предпочтение отдается в первую очередь пассажирам. На сегодняшний день скопилась много неотправленной почты в Северные районы. **Вопрос: каким образом Правительство края может оказать содействие в решении данного вопроса?**

Ответ:

Учитывая особенности края – большая территория, низкая плотность населения и неравномерность распределения транспортной инфраструктуры, остро стоит вопрос выполнения социально значимых перевозок почты в районы Крайнего Севера.

Ежегодно в крае в период окончания летних отпусков и школьных каникул (август-сентябрь) наблюдается повышенный спрос населения на авиационные перевозки. В связи со скоплением в аэропортах пассажиров грузы отправляются во вторую очередь. При этом, согласно информации ГП КК «КрасАвиа» и ООО ПКФ «Катэкавиа», выполняющими авиарейсы в северном направлении, почта отправляется следующими ближайшими рейсами и больше установленного лимита. Существуют задержки в доставке почты по объективным причинам (неравномерность почтового потока, задержки или отмена авиарейсов, невозможность погрузки всей почты на борт) и другие причины.

Авиакомпании выполняют свои обязательства по гарантированной норме загрузки почты на воздушные суда в рамках оговоренного лимита, кроме случаев неблагоприятных метеоусловий и сбойных ситуаций с отправкой пассажиров в летний период.

В целях формирования приоритетов и механизмов обеспечения развития авиатранспортного комплекса региона, за счет средств краевого бюджета разработана концепция развития малой авиации и авиации для региональных воздушных перевозок в Красноярском крае на период 2010-2020 годов.

В рамках данной концепции определены основные тенденции развития региональной авиации края. В целях сохранения и модернизации наземной инфраструктуры северных аэропортов Правительством края принято согласованное с Минтрансом России и Росавиацией решение о создании федерального казенного предприятия «Аэропорты Красноярья» (далее – ФКП). При этом приоритетное развитие получают аэропортовые комплексы, формирующие опорную маршрутную сеть региона: Туруханск, Тура, Подкаменная Тунгуска, Северо-Енисейск, Енисейск, Мотыгино, Диксон, Байкит, Светлогорск, Ванавара, Кодинск, Хатанга. Между Правительством края и ОАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель»

подписано соглашение о создании базового авиаперевозчика Красноярского края на базе ООО «Авиакомпания «Гаймыр».

Развитие транспортной инфраструктуры края будет осуществляться с учетом и в целях обеспечения прогнозируемого роста мобильности населения и удовлетворения транспортных потребностей. Основной задачей развития малой авиации является обеспечение устойчивых и доступных для большинства населения внутрирегиональных связей, прежде всего, с труднодоступными районами, в том числе с теми, для которых воздушное сообщение является безальтернативным. По данным управления Росавиации, обращений на некачественную доставку почтовых отправлений не было.

25. В Рыбинском районе существует проблема по подбору кадров для сельских отделений связи, начальников отделений почтовой связи. Для сохранения сети почтовой связи приходится из райцентров возить работников в село.

Кроме того к населенным пунктам Рыбинского района, расположенным в труднодоступных местах, в зимнее время дороги не чистятся, транспорт почтовый проехать не может, приходится почтальонам пробиваться пешим порядком. **Вопрос: возможно ли предоставление муниципального транспорта для доставки работников «Почты России» до места работы и почты для населения?**

Ответ:

Согласно информации начальника Рыбинского почтамта И.И. Борисовой в настоящее время в районе отсутствует проблема по подбору работников отделений связи, в частности, начальников отделений. Отмеченная ситуация была в 1 квартале 2011 года, когда проводилась оптимизация почтовой сети и сокращались сельские почтальоны.

Глава администрации Рыбинского района А.М. Куприянов подтвердил информацию, что в районе отсутствует проблема с нехваткой кадров для работы почты. Со всеми населенными пунктами имеется регулярное автобусное сообщение, в автобусах имеются свободные места, ведется круглогодичное обслуживание автомобильных дорог, в связи с чем, нет необходимости выделения для почтальонов муниципального транспорта. Между администрацией и руководителями почтовой отрасли района налажен контакт, в разрешении проблем имеется взаимодействие.

26. При решении вопросов социально-экономического развития Красноярского края, разработки и принятия программ социально-экономического развития муниципальных образований края, одним из стратегических направлений деятельности Правительства края, Федерации профсоюзов края и краевых объединений работодателей является организация системной работы по регулированию социально-трудовых отношений в Красноярском крае.

В соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, Законом Красноярского края от 31.03.2011 № 12-5724 «О социальном партнерстве»,

руководствуясь краевым трехсторонним соглашением по регулированию социально-трудовых отношений на 2011-2013 годы, в целях установления взаимоотношений между работниками (их представителями), работодателями (их представителями) и власти, направленных на регулирование социально-трудовых отношений и непосредственно связанных с ними экономических отношений органы местного самоуправления городских округов и муниципальных районов края обязаны обеспечивать условия для участия соответствующих комиссий по регулированию социально-трудовых отношений в разработке и обсуждении проектов программ и актов местного самоуправления в сфере труда. **Вопрос: возможно ли дополнить перечень показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Красноярского края в указе Губернатора края от 13.04.2009 №60-уг «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Красноярского края» дополнительным показателем « Развитие социального партнерства:**

- наличие сторон социального партнерства;
- наличие территориального трехстороннего соглашения?»

Ответ:

Указ Президента Российской Федерации от 28.04.2008 № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» и распоряжение Правительства Российской Федерации от 11.09.2008 № 1313-р (ред. 18.12.2010) не предоставляют субъекту Российской Федерации компетенции по установлению перечня дополнительных показателей для оценки эффективности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов, за исключением показателей по вопросам организации сбора, вывоза, утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов, благоустройства и озеленения территории, освещения улиц.

27. В апреле 2011 года Председатель Правительства Российской Федерации В.В.Путин заявил, что уже с 1 июля этого года будет повышена заработная плата музейным работникам, библиотекарям – и не на 6,5 %, а до среднего уровня заработной платы по специальности. Некоторые субъекты Сибирского федерального округа уже произвели увеличение заработной платы этим категориям работников (Томская, Омская области) **Вопрос: когда в Красноярском крае будет произведено повышение заработной платы данным категориям работников до указанного уровня?**

Ответ:

С 1 октября 2011 года на 6,5 % повышена заработная плата работникам бюджетной сферы края, в том числе музейным работникам и библиотекарям.

В настоящее время министерством культуры Красноярского края готовится информация, обосновывающая размеры и сроки повышения заработной платы указанным работникам, на основании которой можно

сделать вывод о необходимости дополнительных расходов краевого бюджета в части повышения заработной платы работникам учреждений в области культуры.

В Министерство культуры Российской Федерации направлен запрос о том, какое решение по механизму повышения заработной платы принято на федеральном уровне, а также с какого периода на это выделены дополнительные средства. По получении ответа в Правительство края будут представлены уточненные расчеты расходов, необходимых на повышение оплаты труда работников учреждений культуры края с 01.01.2012.

28. Низкая заработная плата работников культуры, здравоохранения, образования не дает возможность на участие в программах ипотечного кредитования различного уровня. **Вопрос: планируется ли в крае сделать доступным ипотечные программы для работников с низким уровнем доходов?**

Ответ:

На сегодняшний день министерство строительства и архитектуры Красноярского края реализует ряд долгосрочных целевых программ, направленных на оказание государственной помощи в приобретении жилья, в том числе и за счет ипотечных жилищных кредитов.

Размер процентной ставки по ипотечному кредиту напрямую зависит от суммы первоначального взноса на приобретаемое жилье. Чем больше размер первоначального взноса, тем меньше процент по кредиту, а значит, уменьшается ежемесячный платеж и, как следствие, снижается размер подтверждаемого гражданами дохода, необходимого для выдачи требуемой суммы кредита. В качестве первоначального взноса гражданин вправе использовать, в том числе средства социальных выплат, предоставляемых в рамках реализуемых министерством программ.

На территории Красноярского края действует долгосрочная целевая программа «Обеспечение жильем молодых семей» на 2009-2011 годы, утвержденная постановлением Правительства края от 19.12.2008 № 247-п.

Государственная помощь в приобретении жилья предоставляется участнику программы путем выделения ему за счет средств бюджета социальной выплаты на приобретение жилья или строительство индивидуального жилого дома, в том числе на уплату первоначального взноса при получении ипотечного жилищного кредита, либо на погашение суммы основного долга и уплаты процентов по жилищным кредитам, в том числе ипотечным, или жилищным займам на приобретение (строительство) жилого помещения, заключенным до 1 января 2011 года.

Социальная выплата предоставляется участнику программы для приобретения или строительства жилья на территории Красноярского края.

Согласно Закону Красноярского края от 23.05.2006 № 18-4751 «О порядке ведения органами местного самоуправления учета граждан в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма на территории края» принятие граждан

на учет в качестве нуждающихся в жилых помещениях осуществляется органом местного самоуправления по месту жительства (постоянной регистрации).

Таким образом, для постановки на учет в качестве нуждающихся в улучшении жилищных условий необходимо обращаться в администрацию района по месту постоянного жительства (регистрации).

Для участия в программе с заявлением и соответствующими документами также необходимо обращаться в администрацию муниципального образования края по месту постоянного проживания (регистрации).

Срок действия долгосрочной целевой программы «Обеспечение жильем молодых семей на 2009-2011 годы» заканчивается 31 декабря 2011 года. Условия участия в программе, а также порядок и сроки подачи заявлений на участие в программе будут установлены новой долгосрочной целевой программой «Обеспечение жильем молодых семей», проект которой, на сегодняшний день, находится на согласовании в Правительстве края.

Помимо этого на сегодняшний день на территории Красноярского края действует Закон края от 29.01.2009 № 8-2848 «О социальных выплатах по погашению основного долга по кредитам (займам), привлеченным работниками бюджетной сферы Красноярского края на улучшение жилищных условий».

В рамках указанного Закона, социальные выплаты предоставляются в качестве помощи гражданам для погашения основного долга по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях, либо по займам, привлеченным в некоммерческих организациях, созданных в целях развития жилищного строительства в Красноярском крае, единственным учредителем которых является Правительство Красноярского края, на приобретение, в том числе выкуп доли, строительство, в том числе долевое участие в строительстве квартиры, дома (части дома), на территории Красноярского края.

При соблюдении определенных требований гражданам необходимо обращаться в Красноярский краевой фонд жилищного строительства по адресу: г. Красноярск, пр. им. газ. Красноярский рабочий, 126, оф. 650, тел. 265-59-59.

29. В сфере культуры одной из проблем является старение кадров.

Вопросы:

29.1 Что делается на уровне края по привлечению молодых специалистов в бюджетные учреждения?

29.2 Планируется ли решение проблемы через распределение выпускников учебных заведений?

Ответы:

29.1. В целях привлечения молодых специалистов в отрасль «культура» ежегодно проводится конкурс лучших творческих работников, работников организаций культуры и образовательных учреждений в области культуры, талантливой молодежи в сфере культуры и искусства на получение

денежного поощрения. По итогам конкурсного отбора, в соответствии с Порядком проведения конкурсов лучших творческих работников, работников организаций культуры и образовательных учреждений в области культуры, талантливой молодежи в сфере культуры и искусства на получение денежного поощрения, утвержденным постановлением Правительства Красноярского края от 01.12.2009 № 615-п, представителям талантливой молодежи ежегодно производятся единовременные выплаты в размере 70 тысяч рублей каждому.

В соответствии с п. 3 ст. 3 Закона Красноярского края от 24.12.2004 № 13-2823 «Об оплате труда работников краевых государственных учреждений» специалистам, впервые окончившим одно из учреждений высшего или среднего профессионального образования и заключившим в течение трех лет после окончания учебного заведения трудовые договоры с краевыми государственными бюджетными и казенными учреждениями культуры в Красноярском крае, устанавливается ежемесячная надбавка в размере 50 процентов тарифной ставки (оклада) на срок первых пяти лет работы с момента окончания учебного заведения.

На основании Закона Красноярского края от 29.10.2009 № 9-3864 «О новых системах оплаты труда работников краевых государственных бюджетных и казенных учреждений» и в соответствии с п. 1.5 раздела V приказа министерства культуры Красноярского края от 08.12.2009 № 136 «Об утверждении видов, условий, размера и порядка выплат стимулирующего характера, в том числе критериев оценки результативности и качества труда работников краевых государственных бюджетных и казенных учреждений культуры и образования, подведомственных министерству культуры Красноярского края» молодым специалистам до 35 лет, впервые окончившим одно из учреждений высшего или среднего профессионального образования и принятым в течение трех лет после окончания учебного заведения на должность, соответствующую специальности, указанной в документе об образовании, устанавливается персональная выплата в размере 50 процентов от оклада (должностного оклада), ставки заработной платы в течение трех лет с момента заключения трудового договора.

29.2. В настоящее время во всех образовательных учреждениях среднего профессионального образования ежегодно организуется встреча будущих выпускников с потенциальными работодателями (руководителями муниципальных органов управления, руководителями учреждений культуры края) по вопросам трудоустройства молодых специалистов в учреждения культуры. В результате подобных встреч у выпускников появляется возможность выбора места работы в конкретном учреждении культуры края. Данная практика распределения специалистов, окончивших учебные заведения среднего профессионального образования, способствует решению проблемы старения кадров в отрасли «культура».

30. В Норильске при ежегодном повышении квартплаты не улучшается обслуживание домов: не проводится капитальный ремонт в домах, которым

более 40-50 лет, но зато в городе красят фасады одних и тех же домов, расположенных на центральных улицах. **Вопрос: каким образом Правительство края контролирует выделение и целевое использование денежных средств на проведение капитальных ремонтов домов и оценивает качество проделанных работ?**

Ответ:

В 2009 году городу Норильску выделены средства на капитальный ремонт многоквартирных домов в сумме 222 609,10 тыс. рублей, в том числе средства:

фонда - 186 991,40 тыс. рублей;

краевого бюджета - 22 261,00 тыс. рублей.

В региональной адресной программе капитального ремонта в 2009 году приняло участие 79 многоквартирных домов города Норильска площадь жилых помещений в МКД, которым была предоставлена финансовая поддержка, составляет 400 056,42 кв. м.

В 2010 году городу Норильску были выделены средства на капитальный ремонт многоквартирных домов в сумме 95 791,3 тыс. рублей, в том числе средства:

фонда - 80 606,245 тыс. рублей;

краевого бюджета - 9 437,535 тыс. рублей.

В региональной адресной программе капитального ремонта в 2010 году приняло участие 12 многоквартирных домов города Норильска (при этом участие в программе принимало всего три муниципальных образования: город Красноярск, город Ачинск и город Норильск) площадь жилых помещений в МКД, которым была предоставлена финансовая поддержка, составляет 91599,38 кв. м.

На уровне краевой исполнительной власти государственный надзор и контроль осуществляет служба строительного надзора и жилищного контроля Красноярского края, которая активно участвует в контрольных мероприятиях по проверке выполнения региональных адресных программ, финансируемых с участием средств Фонда.

В рамках контрольных мероприятий проводится оценка качества выполненных работ по капитальному ремонту МКД в соответствии с требованиями строительных норм и правил, методических рекомендаций Фонда.

Также на территории муниципального образования города Норильск в 2011 году рамках реализации муниципальной программы капитального ремонта жилищного фонда выполняются работы по ремонту фасадов многоквартирных жилых домов на сумму более 200,0 млн рублей.

Контроль за качеством выполняемых работ по капитальному ремонту фасадов осуществляется отделом приемки капитального ремонта управления жилищно-коммунального хозяйства администрации города Норильска.

31. Жители северных территорий (г. Дудинка) обеспокоены тем, что в связи с ликвидацией компании «Континент» возникнет проблема уменьшения количества авиарейсов и повышения цены на билет. **Вопрос:**

каким образом Правительство края видит выход из сложившейся ситуации и предусматривается ли увеличение количества авиарейсов в северные районы Красноярского края, не вызовет ли это повышение цен на авиабилеты?

Ответ:

Через аэропорт «Алыкель» (Норильск) осуществляют регулярные пассажирские и грузовые перевозки более восьми российских авиакомпаний: «НордСтар», «НордАвиа», «Таймыр», «КрасАвиа», «Россия», «Сибирь», «Тулпар», «Уральские авиалинии» и «Глобус», которые имеют разветвленную маршрутную сеть по всей России (города Екатеринбург, Воронеж, Красноярск, Москва, Новосибирск, Санкт-Петербург, Сочи, Хатанга, Диксон).

С целью дальнейшего расширения географии полетов и удовлетворения растущего спроса населения Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района на авиаперевозки руководство аэропорта «Алыкель» ведет переговоры с авиакомпаниями о перспективах сотрудничества в рамках осенне-зимнего расписания. При этом уход с рынка авиационных услуг ОАО «Авиакомпания «Континент» не скажется на стоимости авиабилетов.

32. Сегодня в г. Красноярске из-за «пробок» на дороге тратится очень много времени, чтобы доехать на общественном транспорте в место назначения. С вводом метрополитена эта проблема должна разрешиться. **Вопрос: какие перспективы по строительству метрополитена в г. Красноярске?**

Ответ:

Строительство первой очереди метрополитена в г. Красноярске (8,22 км, 5 станций) велось с 1995 года. Общая стоимость первой очереди в соответствии с утвержденной документацией - 30,8 млрд руб. в ценах 2010 года.

Остаток строительно-монтажных работ по пусковому комплексу на 01.01.2010 составляет 23,7 млрд рублей в ценах 2010 года.

Финансирование строительства метрополитена в г. Красноярске из средств федерального бюджета прекращено с 2010 года.

С учетом изложенного продолжение масштабного строительства метрополитена в городе Красноярске нецелесообразно.

В настоящее время в рамках Программы социально-экономического развития г. Красноярска в перечне объектов капитального строительства программы и параметров бюджета г. Красноярска на период до 2020 года на 2012-2013 годы предусмотрено по 50 млн рублей в год за счет средств краевого бюджета на поддержание подземных горных выработок в безопасном состоянии.

33. Существует проблема недостаточности мест в детских садах .

Вопрос: какие меры принимаются по строительству детских садов в городах Красноярске, Ачинске, Рыбинском и других районах края ?

Ответ:

С целью развития дошкольного образования в 2011 году на территории края будут введены в эксплуатацию 3 детских сада: в ЗАТО п. Солнечный (230 мест), в г. Красноярске (260 мест) и в п. Ессей Эвенкийского района (50 мест).

В Красноярском крае до декабря 2011 года будут разработаны проекты повторного применения для строительства дошкольных образовательных учреждений на 45, 95, 190 и 270 мест.

Разработана долгосрочная целевая программа «Развитие сети дошкольных образовательных учреждений» на 2012-2015 годы с общим объемом финансирования на четыре года 2 млрд рублей.

Главные мероприятия программы: строительство новых зданий по проектам повторного применения, что позволит ускорить строительство и сократить расходы; возврат в сеть зданий дошкольных образовательных учреждений, которые в настоящее время используются не по назначению; ввод дополнительных мест в действующих садах и школах. Основная цель разрабатываемой программы – максимально минимизировать очередь детей в дошкольные учреждения края в возрасте от 3 до 7 лет. В рамках программы запланировано строительство и реконструкция 13 детских садов на территории края. В том числе 5 детских садов в г. Красноярске, по детскому саду в г. Лесосибирске, г. Ачинске, г. Минусинске, в Емельяновском и других районах. В результате реализации мероприятий программы в системе дошкольного образования Красноярского края через новое строительство и реконструкцию будет создано 2540 дополнительных мест.

В рамках частно–государственного партнерства Правительство Красноярского края и ОАО «ГМК «Норильский никель» обеспечивают реализацию соглашения, предусматривающего строительство в г. Норильске трех детских садов на 900 мест, в том числе двух детских садов за счет средств ОАО «ГМК «Норильский никель», одного детского сада - за счет средств краевого бюджета.

В п. Саянский Рыбинского района в 2011 году начнется строительство детского сада на 290 мест совместно ОАО «Российские железные дороги». Сдача объекта в эксплуатацию планируется в 2013 году.

34. Компанией ОАО «СУЭК» подготовлен проект по строительству на площадке ООО «Бородинский РМЗ» в г. Бородино завода по изготовлению вагонов. Реализация данного проекта позволит создать порядка 100 новых рабочих мест, что очень важно для города Бородино. Стоимость данного проекта составляет порядка 500 млн руб. Учитывая немалую стоимость данного проекта и длительный срок окупаемости, проект по изготовлению вагонов был включен в краевую программу «Развитие моногородов» в г. Бородино. Данная программа подразумевает софинансирование при строительстве ремонтного завода. **Вопрос: на какой стадии рассмотрения находится данный проект краевым**

Правительством и планируется ли участие краевого Правительства в осуществлении данного проекта?

Ответ:

В федеральный перечень монопрофильных городов включены 7 муниципальных образований, расположенных на территории Красноярского края: города Норильск, Зеленогорск, Железногорск, Бородино, Шарыпово, Лесосибирск, Назарово.

Всеми муниципальными образованиями края разработаны комплексные инвестиционные планы модернизации моногородов на период 2010-2015гг. (далее – КИП моногородов), которые включают в себя:

- инвестиционные проекты реструктуризации/модернизации градообразующих предприятий и создания новых производств;
- мероприятия и проекты по развитию малого и среднего бизнеса;
- мероприятия по развитию жилищно-коммунального хозяйства;
- мероприятия по развитию социальной инфраструктуры;
- меры, направленные на содействие занятости населения.

Проекты, включенные в КИПы моногородов, согласованы в отраслевых министерствах края.

В ноябре 2010 года КИПы моногородов края прошли рассмотрение на заседании межведомственной рабочей группы по вопросам снижения негативного воздействия финансового кризиса на социально-экономическое развитие монопрофильных городов с участием представителей органов местного самоуправления моногородов и органов исполнительной власти края.

С учетом полученных в ходе рассмотрения замечаний КИП моногородов доработаны и направлены в Минрегион России.

В январе 2011 года в соответствии с запросом Минрегиона России, осуществляющего сбор информации о крупных инвестиционных проектах с целью предоставления им мер государственной поддержки из средств федерального бюджета, была направлена информация о крупных проектах моногородов Красноярского края, включенных в КИП моногородов (11 проектов на общую сумму более 172,1 млрд руб.).

По результатам состоявшегося заседания межведомственной рабочей группы ни один из моногородов края не предложен для включения в список моногородов, которые в 2011 году получают поддержку из средств федерального бюджета.

Инвестиционный проект «Организация ремонта подвижного состава на предприятии «Бородинское РМЗ» включен в комплексный инвестиционный план модернизации моногорода Бородино, потребность в инвестициях по проекту составляет 340 млн руб., из них 307 млн руб. - частные инвестиции и 33 млн руб. – государственные инвестиции. Реализация проекта позволит создать 77 новых рабочих мест, срок окупаемости проекта 3,5 года.

В 2011 году на территории г. Бородино реализуются проекты, включенные в комплексный инвестиционный план моногорода:

1. Организация производства резиновой крошки на основе передовой технологии переработки изношенных автомобильных шин. Проект реализовывается, но в данный период закончился срок аренды помещения, ведутся переговоры по аренде помещения. Создано 2 новых рабочих места.

2. Запуск линии по выпуску слоеных изделий. Проект запущен. Создано 5 новых рабочих мест.

3. Рекламно-информационный холдинг города Бородино и близлежащих населенных пунктов. Проект частично запущен. Создано 3 новых рабочих места.

4. Проект Детский развивающий центр «Мери Поппинз». Разрабатывается ПСД. Планируется создание 5 новых рабочих мест.

35. Закрыт маршрут автобуса №135 Автовокзал-Аэропорт. Теперь пассажирам с прибывших авиарейсов приходится ждать прибытия автобуса № 501 из пос. Кедровый и других междугородных автобусов, только после этого возможно приобрести билет на автобус. Автобусы как правило приходит уже с занятыми сидячими местами пассажиров из аэропорта везут стоя, чем нарушаются правила перевозок пассажиров на междугородных рейсах. **Вопрос: каким образом Правительство края видит решение данной проблемы?**

Ответ:

В настоящее время перевозки пассажиров из аэропорта «Емельяново» осуществляются в автобусах пригородного маршрута № 501А «Аэропорт «Емельяново» - г. Красноярск» и в автобусах междугородных маршрутов, проходящих через данный остановочный пункт, в том числе и в автобусах междугородного маршрута № 501 «п. Кедровый – г. Красноярск».

В автобусах пригородного маршрута № 501А «Аэропорт «Емельяново– г. Красноярск» перевозки пассажиров осуществляются как по местам сидения, так и в пределах вместимости, указанной в технической характеристики автобусов данной марки, то есть «стоя». Никаких нарушений правил перевозок пассажиров при этом не происходит.

В автобусах междугородных маршрутов, проходящих через данный остановочный пункт, пассажиры перевозятся только на свободных местах для сидения.

В настоящее время с ЗАО «Автоэкспресс» достигнута договоренность, чтобы билетные кассы сообщали друг другу о наличии свободных мест на проходящих автобусах междугородных маршрутов. Это позволит пассажирам с прибывших авиарейсов не ждать прибытия автобусов, а приобретать билеты заранее.

36. Работники ЗАО «Сибтяжмаш» уволены в связи с банкротством предприятия. Долг по заработной плате перед работниками составляет около 60,0 млн рублей. **Вопросы:**

36.1. Возможно ли участие Правительства края в решении вопроса по возрождению предприятия?

36.2. Планируется ли в крае развитие существующих или строительство новых промышленных предприятий, направленное на создание новых рабочих мест для населения?

36.3. Каким образом Правительство края может оказать помощь бывшим работникам в получении невыплаченной заработной платы?

Ответы:

36.1. По итогам рабочих совещаний Правительства края по вопросу возобновления производства ЗАО «Сибтяжмаш» министерству инвестиций и инноваций Красноярского края поручено сопровождать проект «Создание промышленного парка на площадке ЗАО «Сибтяжмаш».

36.2. В ближайшее время в крае могут быть реализованы следующие инвестиционные проекты.

На незадействованных промышленных площадях бывшего завода ООО «Крастяжмашэнерго», ООО «Красцинк» планируется реализовать проект строительства завода горячего цинкования металла, создать 120 новых рабочих мест.

Запуск металлургического завода в г. Красноярске на базе производственных мощностей бывшего ОАО «Красноярский металлургический комбинат «Сибэлектросталь» (конец 2013 года) позволит создать более 150 новых рабочих мест.

ООО «УК «Интергео» реализует комплексный проект создания нового горно-обогатительного комплекса в Саянском районе Красноярского края. В рамках проекта планируется создать более 3,5 тыс. новых рабочих мест. Ввод в эксплуатацию ГОКа запланирован на 2016 год, металлургического комбината на 2018 год.

Кроме того, ООО «КраМЗ», ООО «ЛПЗ «Сегал» реализуют проекты расширения производственных мощностей.

36.3. Подписано соглашение 07.10.2011 между министерством инвестиций и инноваций края, Красноярской территориальной организацией профессионального союза машиностроителей Российской Федерации и инициативной группой работников ЗАО «Сибтяжмаш», в котором, в том числе, предусмотрены вопросы погашения заработной платы работникам.

37. В государственной собственности Красноярского края остались прибыльно работающие предприятия, которые регулярно пополняют казну края дополнительным доходом, успешно работают, создают рабочие места. Правительство края выделяло финансовые средства на их модернизацию (например, Бархатовская птицефабрика). **Вопрос: можно ли законодательно установить норму, запрещающую приватизацию успешно работающих и социально ответственных предприятий?**

Ответ:

Действующим законодательством Красноярского края такая возможность предусмотрена. В соответствии с пунктом 2 статьи 38 Закона Красноярского края от 03.03.2011 № 12-5650 «Об управлении государственной собственностью Красноярского края» объекты, включенные в перечень объектов государственной собственности Красноярского края,

не подлежащих отчуждению, а также имущественные комплексы краевых унитарных предприятий и акции хозяйственных обществ, включенных в перечень социально значимых краевых унитарных предприятий и хозяйственных обществ, акции (доли) которых находятся в краевой собственности, не могут быть приватизированы.

38. Рост цен на топливо постоянно увеличивают инфляцию, увеличивает себестоимость промышленной продукции, услуг, что автоматически поднимает на них цены, дает дополнительную финансовую нагрузку промышленным предприятиям, транспорту, сельскохозяйственным предприятиям. **Вопрос: как Вы видите в крае возможность влияния за ростом цен на моторное топливо?**

Ответ:

Цены на нефтепродукты формируются на основе рыночного механизма конкуренции. Основной составляющей при формировании розничной цены на нефтепродукты является цена оптовой поставки нефтепродуктов. Вследствие произошедшего в текущем году роста оптовых цен в Красноярском крае, как и в других регионах, сформировалась высокая розничная стоимость горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), в связи с чем цена самого ходового бензина марки АИ-92 на АЗС края варьировалась от 25,5 рублей до 26,90 рублей за 1 литр, что было выше средневзвешенной по Сибирскому федеральному округу (далее – СФО).

Основным поставщиком в Красноярском крае является ООО «РН-Красноярскнефтепродукт», реализующее продукцию ОАО «Ачинский НПЗ ВНК». Вышеуказанные предприятия являются дочерними структурами ОАО «НК «Роснефть». По результатам, проведенных переговоров руководства региона с представителями компании «Роснефть» была достигнута договоренность о снижении с 1 октября 2011 года оптовых цен на нефтепродукты.

Учитывая снижение оптовых цен на нефтепродукты с 1 октября 2011 года, в крае произошло снижение розничных цен на автомобильное топливо порядка 1,5 рублей за 1 литр, как крупными розничными сетями, так и автозаправочными станциями.

Также с целью создания равных возможностей для потребителей нефтепродуктов Губернатором Красноярского края направлено обращение заместителю Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Сечину с просьбой поручить Министерству энергетики Российской Федерации и Федеральной антимонопольной службе принять решение, обеспечивающее проведение нефтяными компаниями сбалансированной ценовой политики в отношении оптовых поставок нефтепродуктов.

39. Почему в краевом бюджете и бюджетах муниципальных образований не предусматриваются средства на обязательное страхование медицинских работников, работа которых связана с угрозой жизни и здоровью?

Ответ:

В 2009-2010 годах министерством здравоохранения края проведена работа по уточнению списков работников краевых государственных учреждений здравоохранения, подлежащих обязательному страхованию

на предмет соответствия Перечню должностей, утвержденному Правительством Российской Федерации от 03.04.06 №191 «Об утверждении перечня должностей подлежащих обязательному страхованию медицинских, фармацевтических и иных работников государственной и муниципальной систем здравоохранения, занятие которых связано с угрозой жизни и здоровью этих работников».

В 2011 году из краевого бюджета выделены средства для страхования 7190 медицинских, фармацевтических и иных работников краевых государственных учреждений здравоохранения, работа которых связана с угрозой их жизни и здоровью в полном объеме, что в сумме составило 719,0 тыс. рублей.

Аналогичная работа проводится в муниципальных учреждениях здравоохранения.

40. Без увеличения фонда оплаты труда учреждений здравоохранения при переходе на новую систему оплаты труда будет отсутствовать возможность стимулирования качества оказания медицинской помощи.

Вопрос: есть ли смысл введения НСОТ в учреждениях здравоохранения?

Ответ:

В соответствии с Едиными рекомендациями по установлению на федеральном, региональном и местном уровнях систем оплаты труда работников государственных и муниципальных учреждений на 2011 год, утвержденными решением Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений от 10.12.2010 (протокол № 10), органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления рекомендуется «завершить к 2012 году введение новых систем оплаты труда работников подведомственных учреждений».

Федеральным законом от 29.11.2010 № 326-ФЗ «Об обязательном медицинском страховании» предусмотрена централизация средств на уровне Федерального фонда обязательного медицинского страхования, что позволит применить единые стандарты финансирования во всех субъектах Российской Федерации. Реализация мероприятий по внедрению стандартов медицинской помощи при этом должна осуществляться с учетом единой стоимости случая лечения в рамках оказания медицинской помощи, с учетом региональных коэффициентов, и применением единых размеров базовых окладов по профессиональным квалификационным группам. Это позволит установить на территории Красноярского края единую систему оплаты труда, ориентированную на результат с учетом критериев оценки деятельности.

С целью выполнения рекомендаций трехсторонней комиссии и учитывая то, что основным принципом новой системы оплаты труда является оплата по результатам эффективности и результативности деятельности

персонала, именно учреждения, являющиеся участниками обязательного медицинского страхования, которые уже работают по критериям в рамках региональной программы модернизации здравоохранения Красноярского края, планируются к переходу на НСОТ.

Стимулирующие выплаты в рамках национального проекта в сфере здравоохранения и в рамках модернизации здравоохранения Красноярского края получают примерно 50,0% работающих в учреждениях здравоохранения края, участниках ОМС. Остальные работники также перейдут на оплату по профессионально-квалификационным группам. Стимулирующие выплаты будут формироваться за счет вакантного фонда.

Кроме того, министерством здравоохранения края производится расчет финансовых средств, необходимых для формирования фонда стимулирующих выплат работникам, не участвующим в перечисленных мероприятиях, что будет озвучено на очередном заседании рабочей группы по подготовке предложений по переводу на новые условия оплаты труда работников бюджетных и казенных учреждений.

41. При массовой застройке микрорайонов не предусматриваются помещения для открытия Отделения почтовой связи. Ваше видение по решению этой проблемы.

Ответ:

В настоящее время в крае количество объектов связи не соответствует требуемым нормативам, что отрицательно влияет на качество обслуживания населения. Особый дефицит почтовой сети наблюдается в районах активной застройки г. Красноярска («Взлетка», «Пашенный», «Слобода Весны»). В соответствии с Федеральным законом от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи» при градостроительном планировании развития территорий и поселений, их застройке должен определяться состав и структура объектов связи, в том числе помещений для их размещения. Кроме этого, согласно Федеральному закону от 17.07.1999 № 176-ФЗ «О почтовой связи» к предметам ведения органов местного самоуправления относится содействие организациям почтовой связи в размещении на территории муниципального образования объектов почтовой связи, рассмотрение предложений о выделении нежилых помещений или строительстве зданий для размещения отделений связи.

Председателем Правительства края в июне 2011 года направлено письмо главе г. Красноярска с просьбой на стадии застройки жилых районов предусматривать помещения под объекты почтовой связи, а также рассмотреть вопрос выделения помещений в новых микрорайонах города. Кроме этого, Правительством края всем главам городов и районов края было направлено письмо с рекомендацией рассмотреть вопросы выделения помещений для открытия новых отделений связи и рассмотреть вопросы их ремонта и перевода из ветхих помещений. Анализ проводимой работы органов местного самоуправления по содействию отделениям связи будет подготовлен по истечении 2011 года.

Ведется работа по вопросам передачи занимаемых отделениями связи помещений из муниципальной собственности в федеральную. Получено

согласие некоторых глав администраций о передаче муниципальных помещений в федеральную собственность для ФГУП «Почта России».

Учитывая отмеченные нормативные акты, считаем, что в вопросах выделения помещений под объекты почтовой связи необходимо тесное взаимодействие руководителей почтамтов и органов местного самоуправления, в частности, нахождение вариантов по выделению существующих помещений или строительстве новых отделений.

42. Запрет на эксплуатацию с 1 января 2012 года на регулярных рейсах лайнеров, не оборудованных системами раннего предупреждения приближения к поверхности земли и предотвращения столкновения в воздухе, напрямую касается воздушных судов, эксплуатируемых авиаперевозчиками Красноярского края, следовательно, рабочих мест авиационных специалистов и персонала этих предприятий.

Требование Президента Д.А. Медведева кардинального сокращения числа авиакомпаний и ускоренного вывода из эксплуатации старой техники, также может лишить рабочих мест авиационных работников краевых авиаперевозчиков. **Вопросы:**

42.1. Как вышеперечисленные мероприятия согласуются с долгосрочными программами (планами) развития региональной авиации Красноярского края (сохранение и увеличение объемов перевозок в интересах населения края, развитие аэропортов, сохранение кадров профессионалов и подготовка молодых авиационных кадров с учетом наличия учебного заведения в крае, выделение аэропортов, обновление парка воздушных судов).

42.2. Какова перспектива сохранения и развития существующих в крае авиационных перевозчиков «КрасАвиа», «КАТЭКАВИА», «АэроГео», сохранения рабочих мест персонала и создания новых рабочих мест с учетом перспектив развития региональной авиации Красноярского края.

42.3. Остается ли актуальным вопрос создания региональной авиакомпании и на базе каких предприятий будет осуществляться образование этой авиакомпании с учетом внесенных в последнее время распоряжений Правительства и Росавиации? Как планируется сохранение рабочих мест и уровня социальных гарантий авиационному персоналу? Существуют ли риски потери краевой авиакомпании при смене собственника?

42.4. Эксплуатация на территории края самолетов Ан-24 авиапредприятия «Норд Авиа», обеспечивает объемами работ архангельских авиационных специалистов, т.е. жителей не нашего региона, за счет снижения объемов работ для специалистов и жителей нашего края. Эта мера временная или угроза потери рабочих мест, для краевых авиаторов уже актуальна? Какие меры предпринимаются Правительством Красноярского края для сохранения краевой

авиакомпаний, как гаранта соблюдения конституционных прав граждан в этом стратегически и социально значимом для северян вопросе?

42.5. Планируется ли формирование государственного заказа на востребованные типы региональных воздушных судов для решения вопроса снижения стоимости самолетов и размера ежемесячных лизинговых платежей для авиакомпаний края?

42.6. Учитывая состояние некоторых северных аэропортов, соответственно состояние рабочих мест специалистов, просьба ответить, на какой стадии решения находится вопрос создания Федерального казенного предприятия «Аэропорты Красноярья»? В какие конкретно сроки начнется оперативная деятельность казенного предприятия?

Ответы:

42.1. В целях формирования приоритетов и механизмов обеспечения развития авиатранспортного комплекса региона в интересах эффективного и безопасного авиаобслуживания местными и региональными воздушными перевозками разработана Концепция развития региональной авиации в Красноярском крае на период 2010-2020 годы, в рамках которой определены следующие приоритетные направления:

создание федерального казенного предприятия «Аэропорты Красноярья»;

модернизация аэропорта «Емельяново» (Красноярск);

обновление парка воздушных судов для внутрирегиональных пассажирских перевозок;

создание базового авиаперевозчика на территории Красноярского края.

Основные тенденции развития региональной авиации определены с учетом прогнозной перспективы развития авиаобслуживания, роста авиационной подвижности населения, за счет сбалансированного и скоординированного развития маршрутных сетей магистральных и местных авиалиний.

При этом следует отметить, что в настоящее время определено количество воздушных судов (97 единиц, в том числе вертолеты), подлежащих оснащению в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.09.2009 № 128. Авиакомпании уже приступили к договорной компании по поставке и монтажу оборудования.

Вместе с тем, в целях обеспечения бесперебойного сообщения с районами Крайнего Севера и приравненными к ним местностями принято решение о выделении денежных средств из краевого бюджета на дооборудование 25 вертолетов Ми-8 ГПКК «КрасАвиа».

42.2. Производственная деятельность ООО ПКФ «Катэкавиа» и ООО «Авиакомпания «АэроГео» будет сохранена и авиакомпании продолжат выполнение авиационных перевозок пассажиров и груза на территории Красноярского края.

42.3. В целях обеспечения потребности населения края в стабильном авиационном сообщении между Правительством края и ОАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» подписано соглашение

от 29.03.2010 о создании краевого авиаперевозчика Красноярского края на базе ООО «Авиакомпания «Таймыр».

В рамках данного соглашения проведен масштабный набор бортпроводников и летного состава из числа жителей Красноярского края. Авиакомпания «НордСтар» с апреля 2011 года приступила к выполнению пассажирских перевозок из аэропорта «Емельяново». Учитывая взаимную заинтересованность в обеспечении транспортной доступности населения Красноярского края, проводится работа по созданию краевого базового авиаперевозчика на базе ОАО «Авиакомпания «Таймыр» путем присоединения ГП КК «КрасАвиа» с базированием в аэропорту «Емельяново».

42.4. Прибытие самолетов Ан-24 авиакомпании «НордАвиа» из г. Архангельска, которые уже оборудованы системой предупреждения приближения к поверхности земли, планируется в октябре 2011 года. Базовым станет аэропорт «Емельяново», а самолеты будут задействованы в выполнении пассажирских перевозок на территории Красноярского края по программе авиакомпании «НордСтар», находящейся в настоящее время на согласовании. При этом техническое обслуживание самолетов будет производиться силами красноярского технического персонала.

Следует отметить, что полеты, выполняемые на воздушных судах типа Ан-24, охватывают всю региональную маршрутную сеть Красноярского края. Размеры взлетно-посадочных полос в региональных аэропортах позволяют осуществлять взлет/посадку самолетов Ан-24/26 без ограничений. В настоящее время на внутрикраевых и межрегиональных перевозках задействованы: Ан-24 - 18 ед.; Ан-26 – 5 ед., Ан-32 – 2 ед. Среднесписочный налет часов на воздушных судах Ан-24/26 составил: 2010 год - 1079 часов; 6 месяцев 2011 года – 487 часов. В этой связи ГП КК «КрасАвиа», являясь основным авиаперевозчиком, продолжит производственную деятельность на территории Красноярского края.

42.5. Приобретение воздушных судов планируется в рамках соглашения путем поэтапного обеспечения создаваемого базового авиаперевозчика современными воздушными судами российского и иностранного производства. Уже сейчас пассажирские перевозки осуществляются на новых воздушных судах типа АTR-42-500 (4 ед.). К приему и обслуживанию воздушных судов типа АTR-42-500 допущены аэропорты «Подкаменная Тунгуска», «Северо-Енисейск», «Байкит» и «Ванавара». В дальнейших планах авиакомпании – приобретение новых самолетов, расширение географии полетов не только на территории Красноярского края, но и по маршрутам, включая страны СНГ и зарубежья, что позволит создать новые рабочие места.

Вместе с тем, в рамках инвестиционного проекта «Приобретение воздушных судов Цессна 208В» ООО «Авиакомпания «АэроГео», включенного в реестр инвестиционных проектов Красноярского края, с предоставлением субсидий на возмещение части затрат по уплате лизинговых платежей, приобретены воздушные судна с малой кресельной

емкостью Цессна 208В, которые эксплуатируются по маршруту Красноярск - Подкаменная Тунгуска-Туруханск.

42.6. В настоящее время завершены мероприятия по инвентаризации и передаче имущества ФГУП «Туруханское авиапредприятие» в соответствии с распоряжением Росимущества от 14.04.2011 № 443-р «О реорганизации федерального государственного унитарного предприятия «Авиапредприятие «Черемшанка» в форме присоединения к нему федерального государственного унитарного предприятия «Туруханское авиапредприятие» и внесены соответствующие изменения в устав ФГУП «Авиапредприятие «Черемшанка».

Откорректированный пакет документов с учетом реорганизации ФГУП «Авиапредприятие «Черемшанка» и проект распоряжения Правительства Российской Федерации о создании федерального казенного предприятия «Аэропорты «Красноярья» согласован Минтрансом России и на сегодняшний день находится на рассмотрении и согласовании в Минфине России и Минэкономразвития России, после чего проект распоряжения в установленном порядке будет внесен в Правительство Российской Федерации (конец октября 2011 года).

Кроме того, подготовлен пакет документов для передачи в федеральную собственность имущественных комплексов аэропортов, находящихся в краевой собственности (Диксон, Хатанга, Енисейск), с последующим закреплением последних на праве оперативного управления за федеральным казенным предприятием.

Заместитель Губернатора края -
заместитель председателя
Правительства края



А.А. Гнездилов